



(نماینده انحصاری فیات در ایران)

# DUCATO



فیات دوکاتو با بیش از ۴۰ سال سابقه تولید در جهان و با قریب به ۱۰ سال سابقه حضور در بازار ایران



خودرویی اروپایی با استاندارد های روز دنیا ( تنها خودروی تجاری دارای استانداردهای ۸۵ گانه )



با مصرف سوخت ۵/۸ لیتر در ۱۰۰ کیلومتر و سرویس های دوره ای ( تعویض روغن موتور و ... ) هر ۴۵۰۰۰ کیلومتر







**نمایشگر فشار باد لاستیک**  
(TPMS) این امکان را به راننده می دهد که با استفاده از نمایشگر میزان فشار باد هر لاستیک را چک نماید.



**سنسور باران و غروب**  
سنسور باران حرکت و میزان سرعت برف پاک کن ها را با توجه به میزان شدت برف و باران کنترل مینماید. سنسور غروب (تاریکی) به محض کم شدن نور و تاریکی هوا به صورت خودکار فعال و نور مورد نیاز را تامین می نماید.



**چراغ مه شکن**  
چراغهای مه شکن به صورت اختیاری ( آپشن ) و در قسمت پایین جلو سیر نصب شده و موجب افزایش قدرت دید راننده در شب و شرایط آب و هوای نامساعد می گردد.



**سیستم کنترل در سربالایی (تپه)**  
این سیستم به شما کمک میکند که در شیب ۵۰٪ بدون حرکت خودرو به سمت پایین و بدون استفاده از پدال ترمز به حرکت به سمت بالا ادامه دهید.



**کروز کنترل و محدود کننده سرعت**  
تنظیم میزان سرعت خودرو در شرایط ثابت به میزان دلخواه. این سیستم به شما این امکان را میدهد که به حرکت با سرعت تنظیم شده تا زمان گرفتن ترمز ادامه دهید و این امر موجب پایین آمدن ریسک بروز خطر در زمان خستگی می باشد.  
(قابل نصب بر روی خودروهای ۱۳۰ و ۱۵۰ اسب بخار)



**سیستم ماندگاری در سربالایی**  
این سیستم منحصر بفرد نصب شده بر روی ترمزها، این امکان را به راننده می دهد که بدون استفاده از ترمز دستی در سربالایی توقف نموده و مجدداً به ادامه مسیر بپردازد.



**پارسیان**  
موتور



**سیستم پایداری الکتریکی**  
(ESC) در مسیرهای پریچ و خم که امکان خروج خودرو از مسیر وجود دارد، این سیستم به راننده کمک میکند تا در مسیر باقی مانده و مانع لیز خوردن و خروج خودرو از کنترل میگردد.



**کنترل تطبیقی**  
این سیستم تکمیل کننده و هماهنگ کننده عملکرد کامل ESC بوده و به محض تغییر هر گونه پارامتری با بالاترین کارایی، تغییرات و تنظیمات جدید را بر روی سیستم های ABS و ASR و ESC ارسال نموده و مانع واژگون شدن خودرو میگردد.



**کاهش خطر واژگون شدن**  
این سیستم یک سیستم تقویتی و جدید برای سیستم ESC بوده و مانع واژگون شدن خودرو در زمان گردش ناگهانی و با سرعت بالا می باشد.



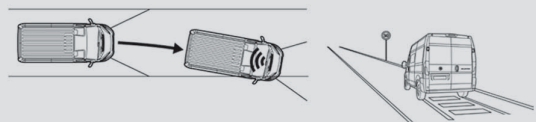
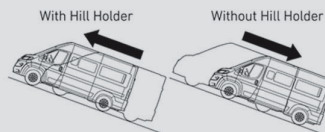
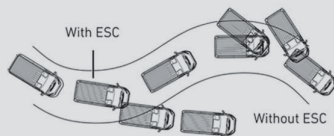
**نیروی کششی +**  
یک سیستم کنترل کششی بوده که در زمان حداقل تماس لاستیک با زمین با فعال شدن به طور خودکار و دریافت اطلاعات مربوط به لغزش، ترمز و گشتاور امکان هدایت پذیری بیشتر برای راننده و راحتی برای مسافران را ایجاد مینماید.



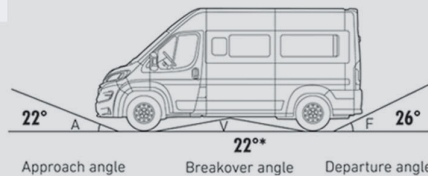
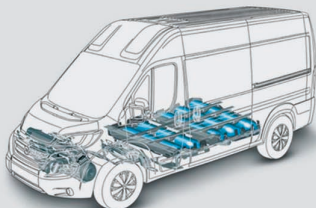
**سیستم هشدار دهنده بین خطوط (LDWS)**  
این سیستم با قابلیت دریافت کلیه مراحل تغییر مسیر خودرو در بین خطوط، در مکانها و جاده های باریک کم با علائم هشدار دهنده ( آلرم و سیگنال صوتی ) راننده را از تغییر مسیر ناگهانی مطلع می سازد.



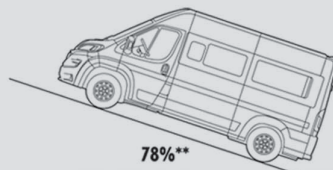
**رادار تابلو خان**  
سیستم TSR با بکارگیری یک دوربین سقفی و تعریف علائم نصب شده در مسیر و همچنین صفحه نمایشگر جهت کمک و شناخت میزان حد مجاز سرعت به کار می رود.



فیات دوکاتو پایه گازسوز با توان ۱۵۰ اسب بخار، بدون اشغال فضای کاربری خودرو و پیمایش ۴۰۰ کیلومتر. ( سیلندرهایی گاز جاسازی شده در بین شاسی خودرو )



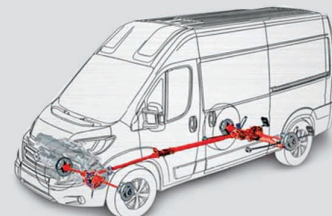
Approach angle Breakover angle Departure angle



78%\*\*

**4x4**

سیستم چهار چرخ متحرک با قفل برقی دیفرانسیل جهت مصارف خاص و آفرود.







### فضای داخلی

در صنایع خودرو سازی پارسیان موتور امکان طراحی و فضا سازی کابین طبق سفارش مشتری وجود دارد.

درب کشویی برقی  
پله برقی مخصوص مسافر  
کابین مسطح بدون پله

صندلی راننده ساخت ایتالیا  
صندلی مسافران دارای پشتی قابل تنظیم  
کمر بند سه نقطه  
جهت ایمنی بیشتر  
برای هر صندلی

دارای دو سیستم  
خنک کننده مجزا  
(کابین راننده و کابین مسافران)  
دو بخاری مجزا  
(کابین راننده و کابین مسافران)  
خنک کننده مواد غذایی

خروجی کولر قابل تنظیم  
برای هر صندلی  
کلید درخواست مهماندار  
چراغ مطالعه و نورپردازی مجزا  
برای هر صندلی

۸ پورت USB برای شارژ موبایل  
دوربین دنده عقب  
آینه جانبی برقی  
شیشه بالابر برقی

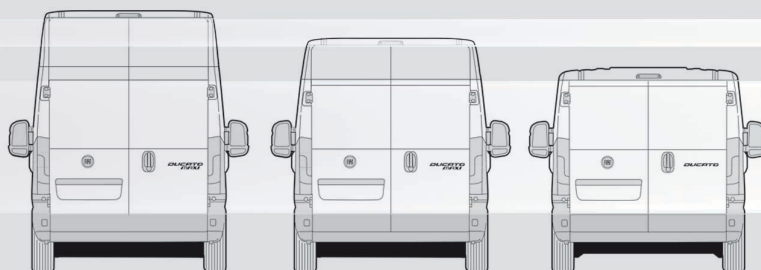






فاصله بین محورها ۴۰۳۵XL (Wheelbase - L4)	فاصله بین محورها ۴۰۳۵ (Wheelbase - L3)	فاصله بین محورها ۳۴۵۰ (Wheelbase - L2)	فاصله بین محورها ۳۰۰۰ (Wheelbase - L1)	محفظة كابين (ابعاد به میلیمتر)
۱۹۳۲-۲۱۷۲	۱۹۳۲-۲۱۷۲	۱۶۶۲-۱۹۳۲	۱۶۶۲-۱۹۳۲	A ارتفاع
۱۸۷۰	۱۸۷۰	۱۸۷۰	۱۸۷۰	B عرض
۴۰۷۰	۳۷۰۵	۳۱۲۰	۲۶۷۰	C طول
۱۴۲۲	۱۴۲۲	۱۴۲۲	۱۴۲۲	D فاصله بین قوس دو چرخ
۵۳۵-۵۵۰	۵۳۵-۵۵۰	۵۳۵-۵۵۰	۵۳۵	E ارتفاع كف از سطح زمین
۱۵۶۲	۱۵۶۲	۱۵۶۲	۱۵۶۲	- درب عقب عرض
۱۷۹۰-۲۰۳۰	۱۷۹۰-۲۰۳۰	۱۵۲۰-۱۷۹۰	۱۵۲۰-۱۷۹۰	ارتفاع
۱۲۵۰	۱۲۵۰	۱۲۵۰	۱۰۷۵	- درب کناری عرض F
۱۷۵۵	۱۷۵۵	۱۴۸۵-۱۷۵۵	۱۴۸۵	ارتفاع G
۱۵ و ۱۷	۱۳ و ۱۵	۱۰ و ۱۱/۵	۸ و ۹/۵	- حجم داخل كابين (m³ متر مكعب)

L1	L2	L3	L4	طول خودرو (میلیمتر)
۴۹۶۲	۵۴۱۳	۵۹۹۸	۶۳۶۳	
				<b>H1</b> ۲۲۵۴ (میلیمتر) ارتفاع
۸ m³	۱۰ m³	حجم داخل كابين (m³ متر مكعب)		
				<b>H2</b> ۲۵۲۴ (میلیمتر) ارتفاع
۹/۵ m³	۱۱/۵ m³	۱۳ m³	۱۵ m³	حجم داخل كابين
<b>L1H1</b> <b>L2H2</b> <b>L3H3</b> <b>L4H3</b>				<b>H3</b> ۲۷۶۴ (میلیمتر) ارتفاع
		۱۵ m³	۱۷ m³	حجم داخل كابين



۲۱۷۲	<b>H3</b>
۱۹۳۲	<b>H2</b>
۱۶۶۲	<b>H1</b>
ابعاد داخلی (ابعاد به میلیمتر)	
۱۸۷۰	





**Trade Van Driver AWARDS 2013**

**WVCA AWARDS 2008**

**2019 AWARDS**

**VAN OF THE YEAR**

**caravan AWARDS 2010**

**FleetVan Awards 2013 Winner**



فیات دوکاتو برنده چندین دوره جوایز خودروی سال اروپا و تولید سالانه ۱۸۰۰۰۰ دستگاه خودرو ون و انواع کاربری





مشخصات فنی (ابعاد به میلی‌متر)	خودرو ون L1H1	خودرو ون L2H2	خودرو ون L3H2	مینی بوس L4H2
۱ مدل موتور	F1A			
۲ حجم سیلندر	۲۲۸۷ سی سی			
۳ تعداد سیلندر و نحوه قرارگیری	۴ سیلندر ردیفی			
۴ نسبت تراکم	۱۹:۱			
۵ نوع سوخت	گازوئیل			
۶ حداکثر توان موتور در دور (اسب بخار)	۱۸۰-۱۳۰ اسب بخار			
۷ حداکثر گشتاور موتور در دور (نیوتن متر)	۴۵۰-۳۲۰ نیوتن متر			
۸ سیستم تایمینگ موتور	با تسمه دنده دار و دو عدد میل سوپاپ بالا و ۱۶ سوپاپ			
۹ سیستم سوخت رسانی موتور	پاشش سوخت در ریل افقی با کنترل الکترونیکی			
۱۰ احتراق	تراکمی تحت کمپرس، پاشش سوخت با فشار بالا، توربو شارژ و اینترکولر			
۱۱ استاندارد آلایندگی	یورو ۵ و ۶ با DPF (یورو ۶ با ACR و DPF)			
۱۲ انتقال قدرت روی محور	روی محور جلو			
۱۳ سیستم انتقال قدرت	هیپدرولیک			
۱۴ گیربکس و تعداد سرعت	مکانیکی از نوع ۶ سرعته + دنده عقب - اتوماتیک ۹ دنده + دنده عقب			
۱۵ سیستم فرمان	دنده شانه ای به همراه هیدرولیک			
۱۶ نوع	دو مداره جلو عقب دیسکی			
۱۷ ترمز کمکی	ABS + EBD + ESC			
۱۸ سیستم ترمز و قطر دیسک	قطر دیسک جلو D = ۲۸۰	مجهز به سیستم خنک کننده با هوا D = ۳۰۰		
۱۹	قطر دیسک عقب D = ۲۸۰			
۲۰ بوستر ترمز	قطر ۱۱ اینچ			
۲۱ قابلیت حفظ تعادل در شیب حداقل ۲۲٪ در هنگام ترمز و عدم حرکت به عقب در هنگام حرکت مجدد بدون کشیدن دستی				
۲۲ نوع اکسل ها و سیستم فنر بندی	جلو			
۲۳	عقب			
۲۴ چرخ بندی	از نوع مک فرسون - مجزا با میل موج گیر و فنر لول دو کمک فنر تلسکوپی			
۲۵ سیستم الکتریکی	از نوع لوله درز دار یکپارچه با قابلیت پیچش + فنر بارابولیک و کمک فنر و محدود کننده پلاستیکی			
۲۶	۲۲۵/۷۵ R ۱۶ C			
۲۷ مصرف سوخت	۱۲ ولت			
۲۸	ظرفیت باطری	۹۵ Ah	۱۱۰ Ah	
۲۹	ماکزیمم مصرف سوخت در سیکل ترکیبی	۶/۹ - ۵/۸ لیتر در ۱۰۰ کیلومتر		
۳۰	حجم باک		۹۰ لیتر	
۳۱	ماکزیمم سرعت (کیلومتر بر ساعت)		۱۴۰ - ۱۶۰	
۳۲	دولته یکسان عرض		۱۵۶۲	
۳۳	دولته یکسان ارتفاع	۱۵۲۰	۱۷۹۰	
۳۴	کشوئی (عرض)	۱۰۷۵	۱۲۵۰	
۳۵	کشوئی (ارتفاع)	۱۴۸۵	۱۷۵۵	
۳۶	فاصله محورها (WB)	۳۰۰۰	۳۴۵۰	۴۰۳۵
۳۷	ماکزیمم طول	۴۹۶۲	۵۴۱۳	۶۳۶۳
۳۸	ماکزیمم پهنا		۲۰۵۰	
۳۹	ماکزیمم ارتفاع	۲۲۵۴	۲۵۲۴	
۴۰	ارتفاع داخل بدون تریم (وسط)	۱۶۶۲	۱۹۳۲	
۴۱	عرض داخل		۱۸۷۰	
	ماکزیمم وزن خودرو با مسافر (GVW)	۳۵۰۰ کیلو گرم	۴۲۵۰ کیلو گرم	۴۳۰۰ کیلو گرم
	تعداد سرنشین نشسته با راننده	۱۲ + ۱	۱۴ + ۱	۱۶ + ۱

حق تغییر مشخصات محصول و مندرجات ذکر شده در این کاتالوگ بدون اطلاع قبلی برای این شرکت محفوظ است.



## گروه صنایع خودرو سازی پارسیان موتور (نماینده رسمی فیات ایتالیا)

با مدیریت مدیران توانمند و بهره‌گیری از نیروی انسانی متخصص، متعهد مومن و با انگیزه که سالها در صنعت خودروی ایران تلاش نموده‌اند از بدو آغاز فعالیت در سال ۱۳۸۳، ساخت و تولید خودرو در کشور را در دستور کار خود قرار داده و به شرح زیر اجرایی نمودند.

- سال ۲۰۰۹ میلادی، انعقاد قرارداد همکاری با کمپانی فیات ایتالیا در شهر تورین
- ایجاد کارخانه به مساحت حدود ۸۲ هزار متر مربع جهت فعالیت های تولیدی و مونتاژ انواع خودروی فیات با هدف رونق تولید.
- دریافت مجوزهای لازم و پروانه بهره برداری تولید خودرو در منطقه ویژه اقتصادی سلفچگان.
- واردات شاسی ون و مینی بوس از فیات ایتالیا و تکمیل آن در کشور
- مدیریت و اجرای کاربری های مختلف بر روی شاسی های ون از جمله: مینی بوس حمل مسافر، آمبولانس و کاربریهای خاص
- عقد قرارداد تامین خودرو با ارکان های دولتی و نظامی و همچنین شهرداریها

اقدامات و فعالیت های شرکت با توجه به نوع خودروی انتخابی که خودروی تجاری و کار می باشد، علاوه بر اشتغال مستقیم از طریق فعالیت های تولیدی کارخانه، باعث ایجاد اشتغال برای استفاده کنندگان این خودروها نیز گردید و با توجه به همکاری و رابطه تجاری شرکت با کمپانی فیات موفق به داخلی سازی قطعات خودرو با نظارت فنی کمپانی فیات گردید. همچنین داخلی سازی قطعات خودروی فیات حداقل یک سوم صرفه جویی ارزی و در صنایع پایین دستی ارزش افزوده و اشتغال به همراه داشته است.

صنایع خودرو سازی  
**پارسیان**  
موتور



نشانی دفتر مرکزی تهران: میدان تجریش، خیابان فنا خسرو، پلاک ۳۳، واحد ۱۰۱  
تلفن: ۰۲۱-۲۲۷۵۷۹۹۵ - ۰۲۱-۲۲۷۵۷۸۸۹ - فکس: ۰۲۱-۲۶۸۵۱۷۸۲  
کارخانه: منطقه ویژه اقتصادی سلفچگان، خیابان توسعه ۲ - تلفن: ۰۲۵۳۳۶۷۷۰۶۱ - ۴  
وب سایت: [www.parsianmotor.com](http://www.parsianmotor.com) پست الکترونیک: [info@parsianmotor.com](mailto:info@parsianmotor.com)